

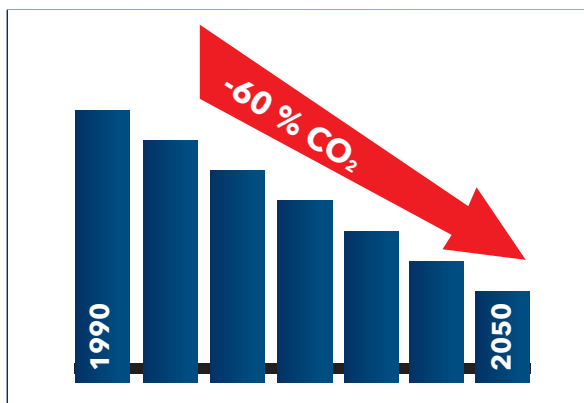
# Le nouveau LABEL PNEUMATIQUE

à partir de mai 2021

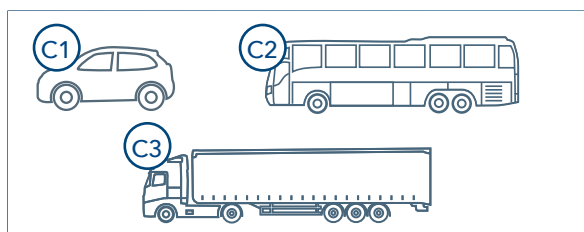


## EXPLICATION GÉNÉRALE

L'introduction du nouveau label EU doit permettre de réduire les émissions des véhicules et contribuer ainsi à atteindre l'objectif de neutralité climatique pour 2050.



Afin de permettre aux consommateurs d'effectuer des achats conscients, un nouveau label pneumatique est mis en place pour les pneus des classes C1, C2 et C3 produits à partir du 01.05.2021. Ce label donne des informations exhaustives concernant la résistance au roulement, l'adhérence sur sol mouillé et le bruit de roulement. En outre, les données particulières du pneu peuvent être téléchargées de la base de données sur les produits de l'UE (EPREL) à l'aide d'un code QR apposé sur le nouveau label pneumatique UE.



Répartition des classes en C1, C2 et C3\*

\* les pneus dont la vitesse autorisée est inférieure à 80 km/h en sont exclus



## SIGNIFICATION DES SYMBOLES

### RÉSISTANCE AU ROULEMENT

Classes E à A



La consommation de carburant dépend de la résistance au roulement du pneu, du véhicule et des conditions de conduite. La résistance au roulement est évaluée de la classe A (efficacité maximale) à la E (efficacité minimale). La différence entre la meilleure classe (A) et la classe la moins bonne (E) est une réduction de la consommation à hauteur de 7,5 %.

### ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ

Classes E à A



La capacité de freinage d'un pneu sur voie mouillée est mesurée par la distance de freinage (ABS) ou la valeur maximale de friction entre le pneu et la voie et mise en comparaison avec les valeurs d'un pneu de référence. L'adhérence sur sol mouillé est également évalué de la classe A (moindre distance de freinage) à la E (plus longue distance de freinage). Comparés à des pneus de classe E, des pneus de classe A permettent une réduction de la distance de freinage allant jusqu'à 18 m pour un freinage brusque.

### BRUIT DE ROULEMENT

Classes C à A



Le bruit de roulement du pneu est évalué de la classe A (pneu le plus silencieux) à la classe C (pneu le plus bruyant), et la valeur correspondante en décibels est indiquée. Le pictogramme de la classification A indique que le bruit de roulement externe du pneu est au moins 3 dB inférieur à la valeur limite de l'UE en vigueur jusqu'en 2016. La classification B est inférieure ou égale à 3 dB, valeur limite de l'UE en vigueur jusqu'en 2016. La classification C est supérieure à 3 dB, valeur limite de l'UE en vigueur jusqu'en 2016.

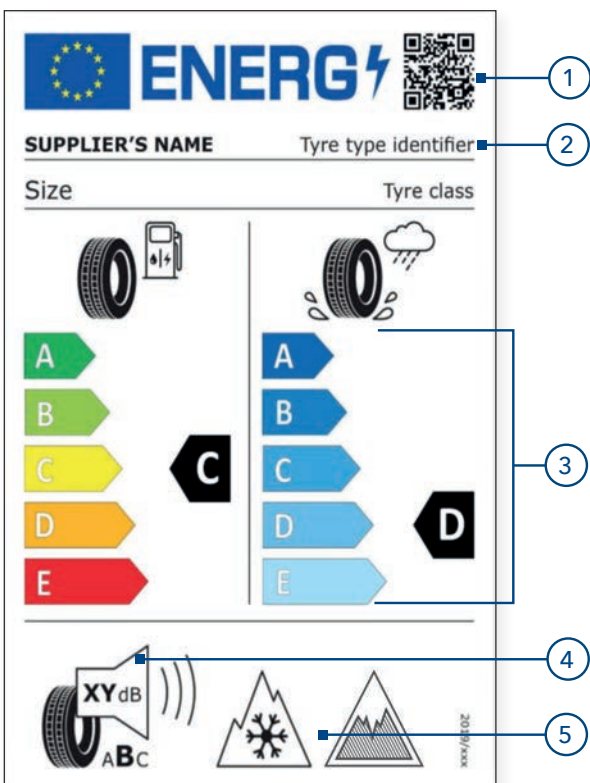
### PICTOGRAMMES NEIGE ET VERGLAS



Le nouveau label UE affiche en outre le pictogramme d'adhérence sur neige (3PMSF) déjà connu destiné aux pneus neige et 4 saisons, ainsi qu'un pictogramme d'adhérence sur verglas pour certains pneus neige de voiture C1.



## LE NOUVEAU LABEL PNEUMATIQUE UE



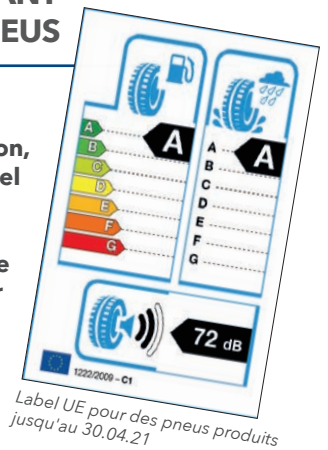
Label UE pour des pneus produits à partir du 01.05.2021

- 1 **Code QR renvoyant à la base de données sur les produits de l'UE (EPREL)**
- 2 **Complément au marquage du type de pneu = n° d'art**
- 3 **Reclassification des valeurs inférieures du label**  
Les classes E et F du label deviennent la classe D. La classe G du label fusionne avec la classe E. La résistance au roulement est indiquée sur le côté page de gauche du label pneumatique. L'adhérence sur sol mouillé est indiquée du côté droit.
- 4 **Classification ABC des classes de bruit au lieu des ondes sonores**  
La valeur en décibels est toujours indiquée
- 5 **Représentation des pictogrammes**  
Indication du pictogramme d'adhérence sur neige (3PMSF) et d'adhérence sur verglas (uniquement pour les pneus de la classe C1).

## VOS OBLIGATIONS EN TANT QUE REVENDEUR DE PNEUS

### Important :

En raison de la phase de transition, des pneus dotés de l'ancien label pneumatique UE et produits avant le 1er mai 2021 seront encore en circulation. Ceux-ci ne doivent pas être réétiquetés car ils ne sont pas concernés par le règlement.



Label UE pour des pneus produits jusqu'au 30.04.21

### VOS OBLIGATIONS EN TANT QUE REVENDEUR DE PNEUS:

- Le label doit être placé de façon bien visible sur le pneu dans le lieu de vente (POS). La fiche d'information sur le produit doit être consultable au format numérique et mise à disposition sous forme imprimée sur demande.
- Lorsque vous vendez un pneu qui fait partie d'un lot de plusieurs pneus identiques, le label du pneu comme la fiche d'information sur le produit doivent être consultables (au format numérique) et mis à disposition sous forme imprimée sur demande.
- Le label du pneu doit apparaître sous forme numérique ou imprimée sur les publicités visuelles ou tout autre support publicitaire pour un certain type de pneu. Si une série de pneus est montrée en exemple pour la bande de roulement, la représentation de la plage d'écart entre les types de pneus présentant la pire et la meilleure évaluation au sein la famille de produit est suffisante.

### LA BASE DE DONNÉES EPREL

La nouvelle fiche produit (abrégée par PIS) est déposée dans la base de données EPREL par chaque fabricant de pneus. Elle contient toutes les informations imposées par le label pneumatique UE. En outre, elle doit indiquer les dates de début et de fin de la production du fabricant.

Product Information Sheet	
Delegated Regulation (EU) 2020/740	
Supplier name or trademark	SAATCHI
Commercial name or trade designation	5782
Tyre type identifier	155-3100000485
Tyre designation	155/20212.109*
Rolling resistance index (for single mounting)	100
Load capacity index (for dual mounting)	150
Speed category symbol	K
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	C
External rolling noise class	B
External rolling noise value	71 dB
Severe snow type	No
SNOWFLAKE	04/23
Date of end of production	-
Additional information	
Load capacity index for Additional Service Description (for single mounting)	158
Load capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)	
Speed category symbol for Additional Service Description	L